

内河船舶船位监控管理系统

内河船舶船位监控管理软件主要面向内河船舶管理用户，提供基于电子江图的基本船舶位置监控、紧急报警救助辅助、短消息通信功能

海洋船舶移动指挥管理系统

渔政执法船同时安装北斗增强监测接收机、普通型北斗海洋渔业船载终端等设备，海上渔船安装普通型北斗海洋渔业船载终端，组成移动指挥管理系统，该系统实现渔政执法船在海上航行执法下移动指挥管理。通过北斗增强监测接收机可实时接收远近距离安装有北斗海洋渔业船载终端设备的渔船的位置、紧急报警信息，实现紧急情况下的遇险搜救及联络。

特种车辆安全保障和综合信息服务系统

面向长途物流、危险品运输、冷冻冷藏等特种车辆及其主管部门的基于位置的综合信息服务。

主要向管理部门提供有效的车辆实时位置信息，并在地理信息系统上以图形化展现。管理部门可监控车辆的状态、车辆出发与到达报告、区域报警、紧急遇险报警、车载传感器信息的实时数据采集与报告、行车线路所在区域的天气预报、重大情况的通报。

远程安全信息监测服务系统

专业传感器能够对海上钻井平台、煤矿安全、山体滑坡进行信息采集，通过北斗天璇系列用户机进行远程传输到北斗天枢运营服务中心，通过互联网络将有关信息在用户的各级部门间进行共享，有利于对大范围的生产安全进行综合管理，体现发现问题，防患于未然。

偏远地区旅游安全保障和信息服务系统

面向在偏远地区进行旅游的旅行社旅游车辆、自驾车、个人旅游者、探险、地质勘探等用户及相关管理部门。

主要向旅游者提供自导航，紧急遇险求救服务，并可提供在移动通信盲区，仍然可与移动通信网络用户进行短信息互通服务。

向管理部门提供旅游者的实时位置信息，向旅游者发布有关通报信息。管理部门在获得旅游者的遇险报警信息后，进行救援调度指挥。同时，旅游者家人可以通过互联网络和旅游者进行通信，并根据授权可以远程获取旅行者的位置信息。

北斗卫星集装箱安全保障和信息服务系统

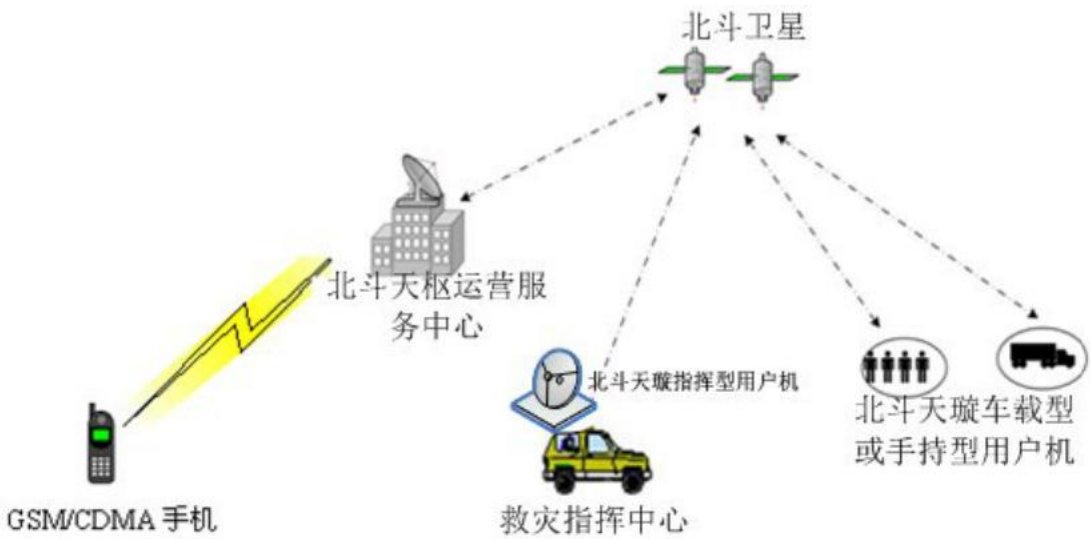
北斗卫星集装箱船安全保障和信息服务系统主要由北斗天璇车载型用户机或北斗天璇 AXTracker 用户终端、北斗天枢运营服务中心、北斗卫星集装箱船安全保障和信息服务软件平台等三部分组成。

该系统基于我国自主的北斗卫星系统，可将集装箱准确的位置信息、内容丰富的短信信息，通过北斗天枢运营服务中心及因特网络系统，传输到集装箱作业管理者个人计算机上，为集装箱码头、船舶公司、货主、管理部门及其相关者提供集装箱监控调度和位置相关信息服务。

北斗卫星灾害预警救助应急综合信息服务系统

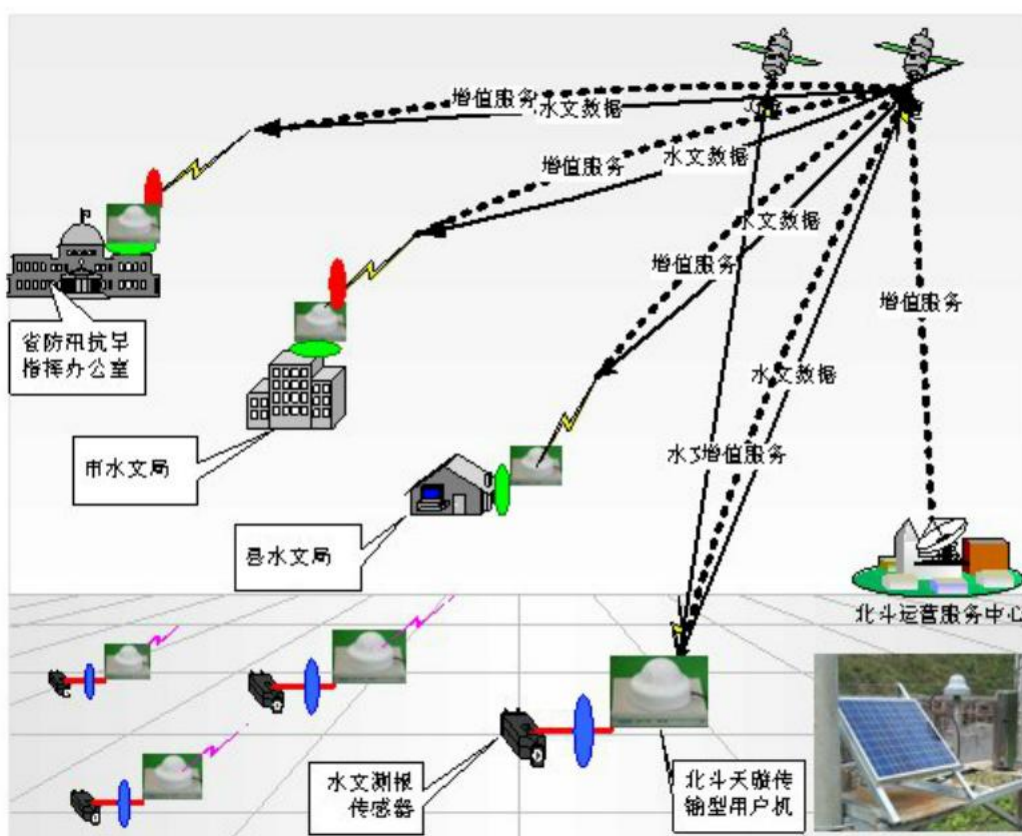
北斗卫星灾害预警救助应急综合信息服务系统主要由北斗天璇车载型用户机或手持型用户机、救灾指挥中心的北斗天璇指挥型用户机或增强型接收机和北斗玉衡灾害预警救助综合信息服务平台三大部分组成。可实现灾害预警、速报、监控指挥调度、应急通信等功能的灾害救助应急综合信息服务系统。

在备灾和灾害发生阶段，在无地面通信设施地区或地面通信系统遭到破坏的情况下，通过北斗用户机的短报文通信功能，提供灾害预警信息监测和灾害报告服务；在救灾过程中，通过北斗卫星系统的导航定位、短报文通信以及位置报告功能的综合应用，提供灾区 and 全国范围的实时救灾指挥调度、应急通信、灾情信息快速上报与共享等服务。



水文水利自动测报系统

水文水利自动测报系统主要由水文、雨量传感器、北斗天璇传输型用户机、北斗天枢运营服务中心、各个水利监测部门的监控中心四个部分组成。水利部门监控中心可以通过北斗传输型用户机完成下属水文、雨量站数据上报，将水文/雨量信息纳入到专题地理信息系统的管理之中，并进行形象化显示。



港口船舶监管安全救助信息系统

港口船舶监管安全救助信息系统主要关注近海和远海的船舶船位监控，及港口码头船舶安全监控，实现船舶防碰撞及船舶遇险下的救助指挥管理。

利用北斗卫星定位系统，配合其他的通信设备如 AIS（船舶自动识别系统）终端、RFID（射频识别器）的辅助管理，实现对港口船舶进出港智能的管理，预防和减少碰撞事故的发生，并在船舶遇险时进行快速、有效的救助。实现应急指挥数据综合查询，搜救行动辅助决策，搜救力量联动指挥，改善、提升渔业部门应急的组织、指挥、协调能力，提高海上搜救的效率和成功率。

渔船船位监控指挥管理系统

渔船船位监控指挥管理系统主要关注远海及近海渔船船舶的位置监控、紧急报警服务、区域报警、渔船出入港报告等服务；

通过整合卫星导航定位系统、地理信息系统、移动通信网络、因特网等技术手段，构建了统一信息管理、信息共享平台。通过北斗天枢运营服务中心，向各

级渔业管理部门、渔业公司提供海上渔船的监控管理、遇险救助、短信息互通服务。

